SCHMITZ CARGOBULL

The TrailerCompany.

Informer !

Le train roulant

ROTOS

DriveTechnology

L'ensemble vaut plus que la somme de ses parties

just more.

SCHMITZ CARGOBULL
The TrailerCompany.

ROTOS
DriveTechnology

Une équipe qui a du succès

Nous connaissons cela chez tous les sports d'équipe : Cela ne suffit pas que tous les membres de l'équipe s'entendent bien, si d'un autre côté les performances individuelles sont trop divergentes.
Pour vraiment former une équipe de haut niveau, il faut d'excellents joueurs professionnels, dont les performances élevées, les capacités et l'expérience se complètent d'une manière idéale.
Le train roulant ROTOS® est lui aussi une « équipe » parfaitement assortie, un concept de composants de grande qualité. L'essieu, les roulements, les freins, les disques de frein, les amortisseurs et la suspension pneumatique ne représentent pas seulement une qualité de pointe, ils s'harmonisent également d'une manière exemplaire et remplissent ainsi parfaitement leur mission.

ROTOS® – la synergie des compétences des fabricants leaders.

La réussite d'une équipe

De nombreux avantages permettent de gagner

- Un meilleur refroidissement des disques de frein grâce au système de ventilation innovant, cela donne :
  - Des températures moins élevées dans les roulements
  - Une usure homogène des garnitures
- Un changement plus facile des disques de frein – sans enlever le roulement
- Des coûts d'atelier moins élevés
- Risque d'accident minimisé grâce au RSP standard (Roll Stability Program)
- Des hauteurs d'attelage variables avec la suspension pneumatique MRH (Multi-Ride-Height)
- La fonction AUTO-RESET empêche l'endommagement des coussins
- Des disques de frein de 430 mm de diamètre – même pour la MEGA avec des pneus de 455/40 R 22,5
- Poids à vide moins important
- Disponibilité permanente de toutes les pièces de rechange
- Manuel d'utilisation complet et compréhensible
- Conditions de garantie élargies

* • Excepté les pièces d'usure. Vous trouverez les détails dans les Conditions de garantie.

Pour vous –
succès, fiabilité, expérience

Ce que vous pouvez attendre du N°1 en Europe :

- Un concept d'avant garde – des moindres détails à l'ensemble du concept.
- La sécurité de tous les composants utilisés, la base même à l'avenir de toutes les réflexions et mesures.
- Le système modulaire.
- Fabrication industrielle haute technicité de modules standardisés combinée avec la satisfaction des souhaits individuels des clients – c'est ça le système modulaire. Ainsi, nous restons flexibles. Ainsi, nous vous garantissons un véhicule adapté à vos besoins tout à fait personnels.

Les meilleurs composants

– ROTOS®, le train roulant modulaire : Des composants de grande qualité adaptés, la base d'un concept novateur dans la semi-remorque.
  Une disponibilité maximale, une durée de vie exceptionnelle, des coûts d'exploitation réduits, une interaction optimale des composants et un réseau européen de service et de pièces de rechange.

Galvanisé et boulonné

– Le châssis, boulonné comme le tracteur et galvanisé à chaud, offre une protection optimale contre la corrosion perforante.
– La liaison métallurgique de l'acier et du zinc augmente la résistance aux contraintes telles que les projections de pierres ou le sel de déneigement.
– Plus de 50.000 unités livrées depuis l'an 2000 apportent toutes satisfactions avec les meilleures notes lors des tests pratiques les plus durs.

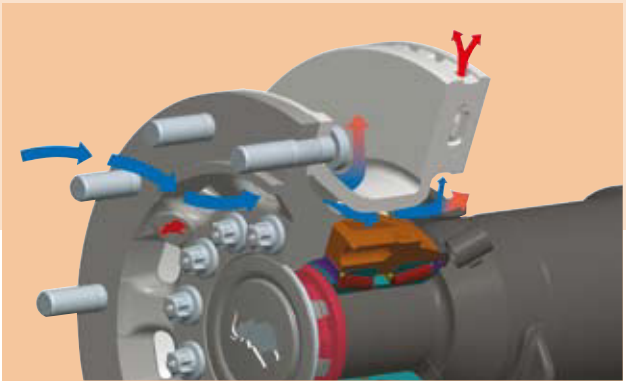
Sur mesure

– La carrosserie – adaptée individuellement aux désirs du client. Fabrication en série là où c'est nécessaire, fabrication individuelle là où c'est possible.

Rouler en toute sécurité. S'arrêter en toute sécurité. Economiser de l'argent en toute sécurité.

L'étrier de frein – le changement rapide des garnitures économise du temps et de l'argent

- Changement rapide et facile des garnitures grâce à un accès aisé après le démontage des roues : c'est ce que permet l'étrier de frein au poids optimisé, nécessitant peu d'entretien avec réglage automatique.
- La technique de l'étrier flottant avec un parfait guidage des garnitures de frein assure une usure homogène des garnitures.
- L'étrier et le disque de frein sont protégés à l'intérieur de la roue par un déport 120 mm.
- Un usinage exact de la fusée entraîne un alignement précis des têtes de roue.

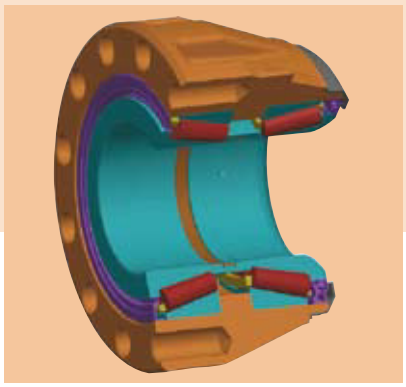


Le disque de frein – tout simplement optimal

- Une ventilation maximale, une formation de fissure minimale, aucune formation de fissure transversale, même en cas de contrainte extrême, c'est ce qu'assurent les disques moulés, innovants, brevetés
- 30 % de moins d'usure par rapport au disque de 19,5" grâce à la plus grande surface du disque de frein ventilé, et un niveau de température moins élevé avec un diamètre de 430 mm – même sur la MEGA avec des pneus de 455/40 R 22,5.
- Changement plus facile et plus rapide des disques de frein – sans démontage de l'unité moyeu
- Une longue durée de vie grâce au niveau de température avantageux du roulement – sans contact direct entre le disque de frein et le roulement.
- Une plus longue durée de vie des disques de frein et des roulements grâce à la circulation d'air directe et permanente par les ouvertures du flasque de roue – même lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Les disques de frein : un produit de qualité

Le témoin d'usure en option – Un contrôle quotidien diminue les risques

- Le contrôle régulier de l'épaisseur des garnitures – même si la semi-remorque n'est pas attelée – est plus facile avec le témoin d'usure bien visible.
- Le voyant ABS donne une indication supplémentaire dans le tracteur.
- Le changement du câble de contact se fait uniquement sur les plaquettes où la limite d'usure est atteinte.



Le Moyeu : ne nécessitant pas d'entretien, il permet de faire des économies

- Le moyeu , unité fonctionnelle des paliers et moyeux fonctionne sans entretien, sans changement de graisse et sans travaux de réglage.
- Le démontage du moyeu n'est pas nécessaire pour changer les disques de frein
- L'unité des roulements : un produit de qualité

A Hockenheim et Monte Carlo Rouler vite, c'est important.

Freiner bien, encore plus.
C'est pourquoi dans la Formule 1, on utilise des disques de frein de grande qualité. De la haute technologie qui résiste aux contraintes extrêmes des courses, et qui est intégrée dans tout système ROTOS®.
Les constructeurs de Formule 1 font confiance aux produits de qualité – nous aussi.

Monter ? Descendre ? Tout droit ? Vous en profitez constamment.

Sur la route – comme sur les rails

D'autres pays, d'autres routes, de l'asphalte et des pistes bosselées. C'est bien de pouvoir se fier à la précision et à la stabilité de son système ROTOS®. La fidélité de voie est rentable. Moins d'usure des pneus, moins de consommation de carburant, grâce au roulage facile et un chargement protégé par un confort de suspension élevé.

La qualité des essieux est rentable

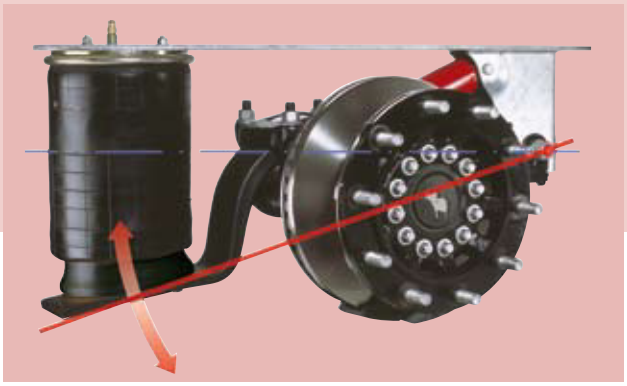
- Le tube d'essieu monobloc forgé permet un passage sans contrainte dans l'essieu et évite les cassures.
- L'usure des garnitures de frein est homogène – car les deux embouts d'essieu sont usinés axialement en une fois avec précision. La semi-remorque reste en ligne et roule mieux.
- Des dizaines d'années d'expérience et les compétences qui en résultent dans tous les domaines de la fabrication des semi-remorques sont intégrées dans le développement et la fabrication du système ROTOS® avec frein à disque.

L'amortisseur – une température peu élevée, des coûts peu élevés

- Un niveau de température peu élevé grâce à la position de montage horizontale de l'amortisseur Heavy Duty. L'arrivée optimale des efforts se fait par les amortisseurs symétriques Heavy Duty dans le support d'essieu.

Le support d'essieu – diminution de l'usure des pneus car la semi-remorque reste en ligne

- Un avantage pour la production en série – le montage high tech : Le support d'essieu déjà positionné pendant la fabrication par des robots de soudage pilotés par CN, assure une géométrie fiable du train roulant.



N’ayez pas peur des virages. Vous restez dedans.

Hauteur de sellette d‘attelage ajustable grâce à la suspension pneumatique MRH

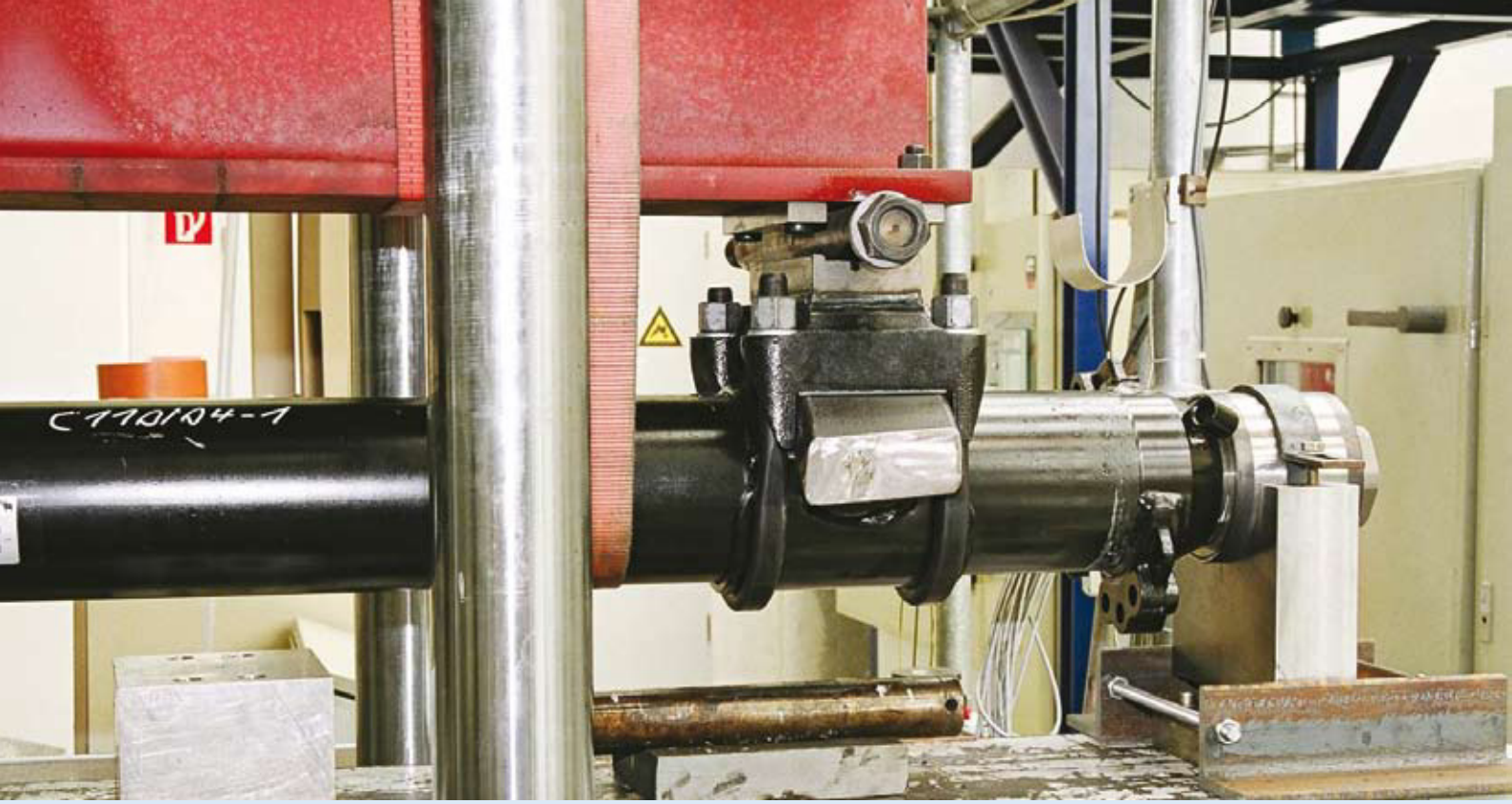
- La bonne position de conduite de la semi-remorque, car la suspension pneumatique MRH permet des hauteurs d’attelage de 950 à 1.150 mm (Mega) et de 1.030 à 1.250 mm (semi universelle).
- Une grand confort de route et bonne stabilité transversale sont assurés par la liaison vissée au tube d’essieu.
- Grande portée grâce aux soufflets montés à l’extérieur. Des pistons en plastique résistants à la corrosion permettent une longue durée de vie. Les dommages en marche arrière sont évités par l’extrémité rallongée du ressort.
- Position de conduite automatique à partir d’une vitesse de 15 km/h, donc pas d’endommagement du soufflet.
- Commande aisée de toutes les fonctions par l’unité centrale.
- Sécurité grâce à l’affichage de la charge par essieu avant le départ – par le témoin de charge par essieu ou par Cargobull Telematics.

Le programme Roll Stability – minimise les risques d’accident

- Sécurité par le contrôle continu de l’accélération transversale, de la hauteur du centre de gravité et de la vitesse – c’est le RSP.
- L’effet de l’accélération transversale est diminuée – si nécessaire – par une intervention ciblée de freinage sur les roues sélectionnées.
- La semi-remorque est remise dans un état de conduite stable.

Le système de freinage – pour une sécurité de conduite maximale

- Une réaction rapide et homogène des freins avec une distance de freinage courte – c’est ce qu’assure le système de frein électronique, standard EBS.
- La bonne dosabilité avec le réglage automatique, précis et dépendant de la charge est étonnante.
- Une sécurité de conduite maximale, même dans des situations extrêmes – c’est ce qu’offre le système EBS – avec fonction ABS, ALB et RSP.



Envers et contre tout

Calculer est une chose, tester en est une autre.

C'est pourquoi, nous avons fait contrôler entièrement le système ROTOS® et ses composants par des instituts spécialisés reconnus. Avec un résultat plus que satisfaisant.

Les tests et les essais ont été réalisés chez les instituts suivants :

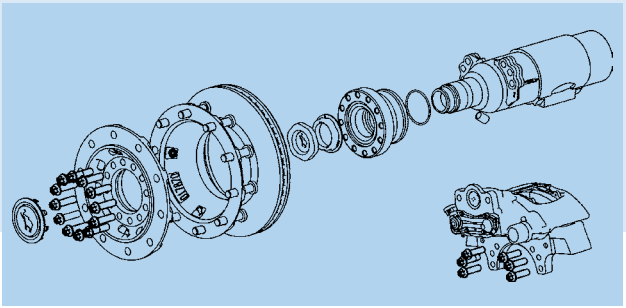
Corps d'essieu
- Force transversale sur embout d'essieu
  Ecoles supérieures de Construction mécanique
- Test de flexion
  Instituts de recherche des matières et de technique d'application
- Test général
  Institut pour résistance à l'utilisation et fiabilité des systèmes LBF
- Test de la force de freinage
  Ecoles supérieures de Construction mécanique et sous-traitants

Flasque de roue
- Test des forces transversales
  Institut pour résistance à l'utilisation et fiabilité des systèmes LBF
- Force de précontrainte des vis

Disque de frein
- Résistance aux fissures et usure

Tests globaux
- Procédures de test intensives sur routes endommagées
- Essais convaincants sur le terrain avec révisions

Pièces de rechange ? Nous sommes là pour vous. En toute sécurité



Des pièces originales en stock dans toute l'Europe – Le Centre de pièces de rechange

Quelque soit votre besoin : des composants d'origine, des pièces du mécanisme de roulement ou d'usure. Nous les avons sur place.

- Commandez tout simplement à Cargobull Parts & Services.
- Les pièces de rechange originales de Schmitz Cargobull, les pièces de rechange originales de nos partenaires de systèmes et des sous-traitants leaders, complet à partir de notre propre entrepôt
- Un numéro de téléphone central pour une livraison fiable et rapide des pièces de rechange Téléphone + 49 2558 81 2999
- Commande en ligne sur Internet

Le manuel d'utilisation professionnel

Un manuel d'utilisation complet, proche de la pratique et compréhensible dans des langues différentes vous permet de vous familiariser rapidement et facilement avec le système ROTOS®, ses fonctions et ses avantages.

Commander facilement – EPOS

L' Electronic Parts Documentation and Ordering System (EPOS) est le système de documentation et de commande des pièces de rechange. Que ce soit par le portail de service sur Internet ou avec la version CD avec EPOS, l'identification et la commande des pièces sont un jeu d'enfant.

SCHMITZ CARGOBULL

The Trailer Company.

Programme de véhicules utilitaires :

Semi-remorque frigorifique

Semi-remorque bâchée

Semi-remorque benne basculante

Transport intermodal

Programme des services :

- Consultation et assistance technique
- Financement
- Service complet
- Pièces de rechange
- Réparation
- Télématique
- Véhicules d'occasion
- Réseau des concessionnaires

Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstr. 22 · D-48612 Horstmar
Téléfon: +49 (0) 25 58/81-0 · Télécopie: +49 (0) 25 58/81-5 00 · E-mail: info@cargobull.com · www.cargobull.com

ROT-BRO-DEFR-597-0507 Illustrations en partie avec des équipements spéciaux – sous réserve de modifications des suites de perfectionnements techniques. Edition : 20.08.2006